

指導教官だより

2022 多目的実習 終章

全速前進! マグロ漁業実習へ向かう11名!



5月15日、西郷港から神海丸に乗船した1年専攻科11名。ついに7月16日の下船日となった。専攻科生として初となる乗船実習を多くの仲間たちと過ごしてきた。コロナウイルス感染症対策での健康観察、浜田水産高校生との船内生活、4時間当直、国内航海、イカ釣り漁業実習、停泊実習など、より実践的な数多くの経験を積み成長してきた。この初めてだらけの多目的実習を終える今、そして次なるマグロ漁業実習に向けて彼らは何を思い! 何を語るのか!!



この多目的実習で筆記体が書けるようになった。国内航海では、コロナウイルスの影響により多くの寄港地で上陸ができず残念だったが、それ以上に楽しい気持ちで実習することができた。操舵長! 僕たち注意されないように事前に注意点などを教えてくださいありがとうございました。次航海の一次マグロ漁業実習では、操業・海洋観測を頑張りたい! 多目的実習では進んで勉強できなかったので、次航海は勉強して行こうと思う。進路について具体的に決まてはいないが、どんな仕事でもできるような航海士を目指したい。



2ヶ月間、神海丸に乗船してきて、沢山のことを学んできました。前回、乗船したのは本科生のときでした。やはり本科のときよりも覚えることや作業などがとても多く、より実践的でした。立派な航海士になるため、1日1日を大切に、どんなことでも常に緊張感を持ち、1つ2つ先のことを予測して今後の実習をしっかり取り組んでいきたいです。



最初は女子1人で不安だったものの、隠岐・浜田の仲間や指導教官、乗組員の皆さんに支えられ、2ヶ月間、楽しく実習に励むことができました。次航海は教えてもらうことだけでなく、本科生に教える立場になるので気合いを入れて精進していきたいです。



ニャン!



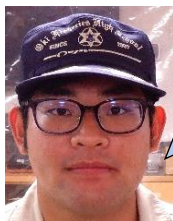
私はこの2ヶ月で色々なことを学びました。初めて経験する4時間当直、筆記体での日誌の記入、noonレポートの記入やイカ釣り操業実習など、本科で乗船したときよりも覚えなければならないことが多く、乗船したての頃は「これが専攻科なのか!」と、一驚されました。それでも、船員さんや専攻科2年生の力も借り、毎日少しずつ色々なことをこなしていく中で自然と身につくようになりました。私が今航海でここまで成長できたのも日々を共にした仲間や先輩方、指導教官、そして私たちの先頭となって様々なことを指導して下さった船長をはじめとした乗組員のみなさんのおかげです。次航海では、私たちが本科生を指導しなければならない立場となるので、1人の専攻科として胸を張って指導できるように頑張りたいと思います。残り1年間の実習で、まだまだ分からないことや注意されることも沢山あると思いますが、将来、立派な船員になるために我慢強く、何よりも最高だったと思える実習にしていきたいです。



今回の多目的実習で、専攻科2年生や乗組員に教えてもらったことを忘れずに次のマグロ漁業実習も頑張りたいです。次航海は、今航海よりも覚えることが沢山あったり、本科生も乗船してきて大変なことが多いと思うけど、自分が本科のときの専攻科生のようなしっかりした姿を本科生に見せることができたらいいなと思います。



私が多目的実習で成長したことは、協調性だと思います。その理由としては、浜田水産高校の専攻科生(漁業科・機関科)たちと時間が経っていくにつれ協力・助け合ったりする姿を見るようになったからです。例えば、掃除のとき雑巾を取りに行くと浜田の専攻科生が雑巾を取ってくれたり、何か困っていることがあると「大丈夫? 助けようか?」という言葉も沢山言われたので、僕もそれを見習い、気をつけながら生活をしていたら、自然とそれが身についたので私は協調性が成長したと思います。



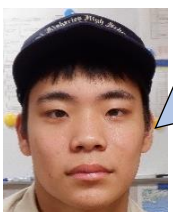
今回の実習では、航海日誌の日誌記事を筆記体で書くこと、手動操舵で航路離脱距離を0にして走ることなど、船舶の専門的なことを本科生のときよりも多く学ぶことができました。また次航海のマグロ漁業実習では、もっと多くのことを学びたいと思います。乗組員の皆さん今航海は大変お世話になりました。ありがとうございました。



多目的実習を終えて沢山のことを学びました。当直業務では先輩方に色々なことを教えていただき、次のマグロ漁業実習では、自分たちが教える立場となるので頑張っていきたいです。今回のイカ釣り漁業実習では、ハンバン釣ることができなかったけど、次航海はマグロがいっぱい釣れたら良いと思います。



今回の多目的実習では2年生や乗組員から沢山のことを学びました。多目的実習で学んだことを活かして、次航海のマグロ漁業実習では本科生のサポートをできるように頑張りたいと思います。



僕が今航海で専攻科2年生から教えてもらったことや、自身で体験したことを次航海以降、乗船してくる本科2年生や来年の専攻科1年生に伝えられたら良いと思います。安全第一！



来年の7月の海技士筆記試験で2級海技士を合格したいので、次の第1次マグロ漁業実習で2級海技士の範囲のまとめを作り、2次マグロ漁業実習では3級海技士の勉強を頑張りたい。来年の4月定期で3級海技士、7月定期で2級海技士の筆記を合格できるように努力します。



7月16日、1年専攻科11名は西郷港にて下船します。この多目的実習では専攻科としての考え・責任感・積極性・協調性など、どう意識し行動しなければならないのかを学ぶことができました。神海丸での乗船実習はまだ始まったばかりですが、初心を忘れず全速前進でマグロ漁業実習に取り組み、目標とする進路に向けて舵を取って行きます！神海丸船長をはじめ乗組員の皆様には意味・重みのある言葉・行動でご指導いただき心から感謝申し上げます。マグロ漁業実習でも引き続きご指導宜しくお願い致します。(指導教官)
※私もマグロ漁業実習に行きたいニャン…泣 長きにわたりご愛読いただきありがとうございました。

